
Línea estratégica:
INFRAESTRUCTURA URBANA

El bienestar de la población mexicana depende en gran medida de la calidad de su infraestructura, y México se encuentra en el lugar sesenta y seis -de ciento cuarenta y dos -en el reporte 2011- 2012 según el estudio de competitividad referente a dicho rubro realizado por el Foro Económico Mundial.

El estándar de las naciones desarrolladas en cuanto a inversión en infraestructura se encuentra entre el 6 y 8% de su producto interno bruto. En nuestro País se invierte apenas arriba del 4%, con el agravante de que su planeación es de muy corto plazo.

Dos son los pasos que México puede y debe dar para resolver su rezago de competitividad por carencia de infraestructura: planeación de largo plazo e incremento del presupuesto para tal inversión.

A continuación presentamos algunos problemas y posibles soluciones al respecto:

Problema:

1.- El agua es el principal problema de México.

En Aguascalientes el abatimiento anual del acuífero oscila entre dos y cuatro metros según la zona.

Propuestas de solución:

- a) Eficiencia en la distribución
- b) Concientización sobre el ahorro del agua
- c) Coordinación CCAPAMA-Gobierno del Estado para saneamiento y tratamiento de aguas residuales (aprovechamiento y re uso)
- d) Construcciones de tanques regulatorios para abastecimiento y suministro más constante de agua
- e) Respeto y mantenimiento de los cauces naturales que cruzan la ciudad.
 - Retomar el programa de adopta un arroyo en coordinación con la sociedad civil. Por ejemplo instituciones educativas, religiosas, asociaciones de colonos, etcétera.

Problema:

2.- Transporte público y movilidad deficiente.

Propuestas de solución:

- a) Respetar las vialidades y banquetas exigiendo respeto al código urbano.
- b) Programa continuo de mantenimiento de señalética, mobiliario y equipamiento vial.
- c) Respetar el programa de paraderos de acuerdo a la norma oficial (una parada cada 400 mts por carril derecho, itinerarios constantes).
- d) Sistema inteligente de transporte (prioridad al autobús y sincronización de semáforos).
- e) Programa integral de ciclo vías y mantenimiento a las construidas.
- f) Dar continuidad al proyecto de vías de tránsito continuo dando prioridad al segundo anillo.

Problema:

3.- Falta de planeación de desarrollo urbano con visión a largo plazo.

Propuestas de solución:

- a) Continuar y desarrollar de mejor manera los sistemas de atención electrónicos a través de la ventanilla única.
- b) Uso de suelo en base a la compatibilidad urbanística.
 - Mejor planeación
 - Aplicar el reglamento
 - Regular los permisos de venta en vía pública
 - Cuidar las licencias y aplicar la ley
 - Supervisión de proyectos autorizados y de la construcción
- c) Directores con capacidad y Necesidad de Técnicos especialistas en las diferentes áreas (urbanismo, tránsito, etc).
- d) Consejo de expertos técnicos en cada área de infraestructura.
- e) Respetar las áreas de donación para equipamiento urbano (no venta ni permuta).

f) Revisar, actualizar y supervisar que se respeten los planes de desarrollo urbano de todas las comunidades del municipio, sancionando malas prácticas.

Problema:

4.- Falta de mantenimiento a la infraestructura urbana.

Propuestas de solución:

- a) Continuación de los proyectos benéficos de las administraciones pasadas.
- b) Proporcionar adecuado mantenimiento a la infraestructura vial.

Problema:

5.- Falta de visión de largo plazo

Propuestas de solución:

- a) Desarrollar proyectos estratégicos de mediano y largo plazo, por ejemplo:
Delimitar el río San Pedro, sistemas de transporte masivo y eficiente como el metro bus o un tren ligero.
- b) Continuar y mantener la línea verde.
- c) Desarrollar nuevas áreas verdes.